

Jagtpælen.

Marts 2000

Så er det tiden med lidt nyt fra foreningen. Generalforsamlingen er overstået, det var en hyggelig aften med et spændende indlæg af fhv. skipper på skoleskibet "Danmark"

Der blev indkøbt 3. Video film "Den store kapsejlad" som cirkulerer blandt medlemmerne, den kan fås på Ærøskøbing turistkontor og afleveres der igen.

På vores hjemmeside kan billederne fra generalforsamlingen ses.

Skal sommer sejladserne, som udgår fra vor havne med "Meta" blive en succes, er vi gået ind i produktudvikling, det sker i samarbejde med Natur og Energiskolen, der bliver koblet naturvejleder, Dion Abrahamsen på to sejladser fra Marstal og to fra Ærøskøbing, det er et forsøg på at sælge en anden oplevelse oven i sejlturen, de sejladser vil ligeledes blive markedsført i Naturskolens program, så man måske når ud til et publikum som ellers ikke ville tage på sejltur.

Vi mener det er vigtigt at sejladserne fortsætter mange år, da det er et godt tilbud til alle der besøger vor ø. Fartplaner kan afhentes på turistkontorerne i Marstal og Ærøskøbing, så vi vil da opfordre til, at får i gæster og vil gi dem en oplevelse ud over det sædvanlige så inviter dem ud at sejle.

Medlemssejladserne bliver D.6. Maj forhåbentlig en tur Ærø rundt, start i Ærøskøbing og slutter i Marstal.

Den anden tur bliver et krydstogt i det Syd Fynske øhav, det er berammet til D.2. September.

Sejlture er i princippet gratis, der betales for forplejning det bliver et sted mellem 200-250. Kr. for en dagtur.

Vi har for øjeblikket kontakt til "Mjølner" tilmelding til ture i Maj skal ske hurtigst muligt senest 15. April. Det er af hensyn til om vi skal chartre større skib, eller flere skibe. Tilmeldingen kan ske på Tlf. nr. 62522560.

Arbejdet ved Eriksens Plads skrider stille og roligt frem. Vi regner med, at pladsen kan indvies engang i maj måned. Der bliver nok en lille fest. I løbet af april skal der bygges bænke og borde på pladsen. Der vil blive indkaldt til arbejdsweekend gennem annonce i Ugeavisen

Planlægningen af de maritime dage i Ærøskøbing er i fuld gang, er der nogle der har lyst til at deltage som hjælpere, er de velkommen til at gi et praj, det foregår fra D.18-21. Maj et **foreløbigt** program medfølger.

Kontingentet for år 2000 er det samme som hidtil, 50. Kr. for personligt medlemskab og 300 Kr. for erhversmedlemmer. Som noget nyt er der familie medlemskab som er 100Kr det gælder så hele husstanden. Kontingentet bedes indbetalt inden alt for længe! Der vedlægges girokort til medlemmer, som ikke har betalt for år 2000.

Der har været holdt foredrag på Marstal navigations skole, det var forfatteren Carsten Jensen der fortalte om sine rejser, det var en fantastisk spændende aften, hvor man kunne mærke foredragsholderen var på hjemmebane, dels sprængte arrangementet tidsrammen, hvad det absolut ikke blev ringere af, og der var en fantastisk opbakning Ca. 130-140. fremmødte.

Vi vedlægger program for bustur arrangeret af *Jesper Bus* til det store stævne i Brest. Flere oplysninger på 62581313.

Venlig hilsen, på bestyrelsens vegne, formanden.



Bestyrelsen har opfordret kaptajnen fra Fyns Amts lejrskoleskib "Fylla" til at skrive lidt om den kønne tremastede skonnert, som jævnligt anløber de ærøske havne i sommertiden, - så her følger hvad Karl Zilmer skrev:

Fyns Amts lejrskoleskib "Fylla"

"Fylla" er en tre-mastet slettopskonnert, den blev bygget i 1922-1923 på M.R.V. Drejers skibsværft i Nyborg til et rederi i Marstal og fik navnet "Fyn" og indtil 1927 var det hjemmehørende i Marstal. I 1927 blev skonnerten solgt til Gråsten og i 1932 købte H.P. Rasmussen fra Svendborg skibet, men solgte det allerede året efter til Den Kongelige Grønlandske Handel. De næste 50 år var skibet hjemmehørende på Grønland, hvor det blev brugt på kysten som fragt- og passagerskib.

De sidste 10 år af grønlandstiden var en færing ejer af skibet. Han byggede det om, så det kunne fungere som fryseskib. "Fylla" hentede får og fisk fra de mindre bopladser på kysten og fragtede det til de større opsamlingshavne, hvor lasten blev omladet og fragtet videre til Danmark. Skibet hed i den periode "Polar Freezer" og under dette navn blev skibet købt af Fyns Amtskommune i 1979 med henblik på at bygge det om til et lejrskole-skib.

Lejrskoleskibet bliver til:

Ombygningen og istandsættelsen af skibet tog 3 år og i 1982 sejlede "Fylla" ud for første gang som lejrskoleskib. Arbejdet i de 3 år foregik som et beskæftigelsesprojekt for unge arbejdsløse og man har så vidt muligt ført skibet tilbage til dets oprindelige skikkelse. Det store dækshus er imidlertid ikke originalt, men såre praktisk i lejrskoleøjemed.

Dækshuset er som nævnt vældigt praktisk, her har vi elevernes toilet og vaskerum. Skibets kabys er også anbragt i dækshuset. Dækshuset er imidlertid skyld i at "Fylla" ikke kan blive permanent bevaringsværdig. Det kan være svært at forstå, når skibet er et flot eksempel på et lejrskoleskib.

Efter et lille årti som kombineret lejrskoleskib og socialpædagogisk projekt bliver skibet nu brugt som lejrskole- og charterskib. I sejlsæsonen, der strækker sig fra midten af april til først i oktober sejler vi med lejrskoler, psykisk udviklingshæmmede og på private charterture.

Ugen om bord:

Klassen møder mandag formiddag i Svendborg og efter præsentation og sikkerheds-mønstring afgår vi mod den første havn på turen. Under sejladsen bliver klassen sat ind i de forskellige hensyn og regler, der er nødvendigt på et skib. Elever og lærere indgår på lige fod i de forskellige daglige gøremål: madlavning, sejlsætning, vagttørn, nattevagt, rengøring og hvad der ellers hører til sølivets glæder og genvordigheder. Vi starter dagen med vækning klokken 0630 og efter en kort morgenrengøring er der morgenmad klokken 0800. Hver morgen holder lærere og besætningen et planlægningsmøde, hvor dagens etape aftales. Dagens sejlads er som regel en kombination af klassens ønsker og det aktuelle vejr. Det ligger os meget på sinde, at alle skal få et godt ophold om bord, så der bliver også taget hensyn til de der ikke er så søstærke. Dette bevirker, at lejrskole-turen kan bringe os til helt andre steder end hvad vi først har aftalt. Denne uforudsigelighed giver klassen noget at tale om, da de er vant til et stramt skema i dagligdagen. Efter en lang dag på havet med vagter og almindelig hygge ankommer vi til næste havn sidst på eftermiddagen, hvor det er muligt at gå en tur op i byen for at dyrke de lokale seværdigheder. Dagene går hurtigt på "Fylla" og fredag middag ankommer vi igen til Svendborg, hvor vi tager afsked med hinanden.

Området vi sejler i:

Som nævnt kan ugen alt efter vejr og vind være meget uforudsigelig, men med Svendborg som basehavn er der selvfølgelig steder, vi ikke kan nå på en 5-dages tur. Vores ture ligger som regel inden for nævnte område: Det sydfynske Øhav, rundt Fyn, Samsø, en del af Jyllands østkyst, Sjællands vestkyst og Lolland.

Besætningen:

Vi er tre mand ansat på skibet, nemlig skipper, styrmand og matros og vi er selvfølgelig med til de forskellige gøremål om bord, således at sejlsætning mm. foregår under sikkerhedsmæssige forsvarlige rammer. Besætningen sætter klassens turoplevelse meget højt og vores erfaring siger, at den enkelte klasse har stort udbytte af at være sammen døgnets 24 timer på et relativt lille område. Her får den enkelte elev prøvet nogle grænser af. Den stille eksistens finder måske ud af at vedkommende sagtens kan styre en tremastet skonnert for fulde sejl og klassen Don Johan ligner alle os andre med morgen-hår.

Med venlig hilsen

Karl Zilmer
skibsfører

På sidste side bringes et "portræt" af "Fylla".



Fra ”Smakkerne” i Fåborg har vi modtaget følgende opfordring:

OBS. Husk at notere i kalenderen at...

FYN'S SMAKKELAUG

inviterer til sejlads om:

ELLEN MARSVINS KAFFEKANDE 11-13. AUG I FAABORG

- Træskibspladsen, Faaborg sætter alle sejl til at arrangere det nye århundrede's bedste stævne m. forhåbentlig min. 30 deltagende både!
- der startes i en start m. løb for smakke-joller, gaffelriggere & Megin-joller
- smakke-joller fra Fyn sejler om Ellen Marsvins Kaffekande
- gaffelriggere sejler om ”Flødekanden”
- samt løbspræmie for Megin-joller

Program:

Fredag Ankomst

Lørdag 9.30 Skippermøde

11.30 Start 1. sejlads...& frokost! – derefter søges 2. sejlads gennemført.

19.00 Fællesspisning & Præmieuddeling i Træskibspladsens nye klubhus

Søndag Hjemrejse

Yderligere inspiration eller oplysning hos:

Bjørn Johannesen
Tlf. 6261 4600

Henning Wind
Tlf. 2043 0819

Med venlig hilsen

Smakkerne i Faaborg

— desuden efterlyser Bjørn Johannesen oplysninger om sejladserne om Ellen Marsvins Kaffekande.

Han vil skrive sejladsernes snart 30-årige historie, med blandt andet oplysninger om hvem der har vundet ”kaffekanden”, ”flødekanden”, ”isskålen”, - hvem har arrangeret sejladserne, hvem der har ejet de forskellige vindende fartøjer og meget meget mere.

Han mangler dog en del oplysninger, og vil derfor meget gerne have henvendelser fra folk, som ligger inde med oplysninger, som han kan bruge. Derfor opfordres man til at ringe, skrive eller faxe til:

Bjørn Johannesen
Svendborgvej 156
5600 Faaborg.
Tlf./fax. 6261 4600



FYLLA

Tremastet jagtbygget sletskonnerter af Svendborg.

Lpp 28,47 m, Loa ca. 39 m, Brd 7,35 m, Dbg 2.89 m

FYLLA på 122 BRT er bygget i Nyborg i 1922 på M.R.V. Drejers skibsværft, og er en af de tre jagtbyggede tremastskonnerter, man møder i vore farvande. De to andre er "Marilyn Anne" fra 1919 og "Fulton" fra 1915.

FYLLA blev bygget som "Fyn" til et rederi i Marstal, og herfra blev han sat i fart på Nord- og Østersøen. Lasteevnen var 170 tons, og skonnerten blev bygget med hjælpemotor fra starten (48 HK).

Efter 7 år i Nord- og Østersøfarten, blev skonnerten købt af rederiet Grønland A/S og sendt på fiskeri ved Grønland under navnet FYLLA. I 1932 blev skibet overtaget af Den Kongelige Grønlandske Handel. Der blev med tiden skiftet til større maskine et par gange. Først 96 HK og sidst i grønlandsfarten en



174 HK Alpha Diesel. FYLLA var beskæftiget i kystfart på Grønland frem til 1968, hvor den blev overtaget af en færing, der ombyggede skibet til fryselast, og gav det navnet "Arctic Freezer". Allerede året efter handlede den nedriggede skonnert igen og fik navnet "Polar Freezer".

Efter 47 år på Grønland blev fryseskibet i 1979 købt af Fyns Amtskommune, og fik det gamle navn FYLLA igen. Skibet blev i de følgende par år indrettet til lejrskoleskib som et beskæftigelsesprojekt for unge arbejdsløse i Odense. Ombygningen og tilrigningen forgik blandt andet under vejledning og ledelse af skibstømrer Torben Schultz, som stadig sejler med skibet. I forbindelse med ombygningen fik den en ny maskine, en 236 HK Scania diesel.

Skibet tilhører Fyns Amtskommune og sejler primært som lejrskoleskib, men foreninger og andre kan også leje det for kortere eller længere ture.

I de sidste par år har der desværre med jævne mellemrum været røster fremme om, at FYLLA skal "spares væk" fra Amtets budget. Amtets skoler kommer så til at mangle et sted at sende eleverne hen på lejrskole. Amtet synes måske det er bedre (og billigere?) at lade eleverne rejse på tur til Tunesien, Mallorca eller Østrig i stedet for at opleve Danmark set fra søsiden fra en køn gammel skonnert, som de sejler ved vindens og egen kraft?

Nej, - lad os beholde FYLLA, så eleverne kan få en oplevelse, som ikke alle og enhver kan købe sig til på en charterrejse, og en oplevelse, som de vil kunne huske som noget ganske særligt.

